

平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目

环境影响报告书

(简本)

建设单位：上海市浦东新区川沙新镇城镇建设管理中心

编制单位：上海市环保事业发展中心

证书编号：国环评乙字第 1805 号

二〇〇七年七月

1.总则

1.1 项目概况

川沙新镇位于浦东新区东南，是小城镇建设的标志性地区，按照面向 21 世纪的发展规划，川沙新镇正按照临空新城的目标，进行高起点规划建设管理。川沙新镇是上海市及浦东新区东西向发展轴上的重要节点，是连接上海中心城区和浦东国际机场的纽带。

平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目位于川沙新镇境内，西起川黄路，东至河滨路，道路全长为 0.71 公里。平川路定位为城市支路，起到连通周边地区居民出行便利、分散周边道路部分车流的功能。项目的建设，有利于完善川沙新镇道路路网的建设，有利于完善市政设施的建设，有利于浦东新区和川沙新镇的经济的发展。

根据上海市浦东新区发展和改革委员会文件《关于同意平川路(川黄路—河滨路)新建工程可行性研究报告的批复》(沪浦发改川投(2007)37 号)，建设方川沙新镇城镇建设管理中心将进行平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目。

平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目位于浦东新区川沙新镇境内，平川路西起川黄路，东至河滨路，桩号范围 K0+005.57~K0+720.55，全长 710m。

工程建设主要包括道路工程、雨污水管道排管工程、绿化、照明、信号灯、交通标志、标线等附属工程。

平川路规划等级为城市支路 II 级，道路规划设计红线为 12 米，设计车速按 20km/h。

工程总投资为 953.48 万元，其中环保投资为 213.1 万元。工程预计 2007 年 10 月开工建设，2008 年 5 月竣工。

1.2 评价重点

项目评价工作重点为：

(1)声环境评价：工程沿线经过的敏感目标有农民住宅、商品房居民住宅等，均为声环境影响评价对象。

(2)环境空气评价：主要评价车辆行驶中产生的废气对红线两侧敏感目标的

影响。

(3)施工期环境影响评价：主要评价施工占地及绿地恢复等内容；以及施工期间的水土保持；施工噪声、废水影响等。

(4)公众参与：重点调查分析工程沿线动拆迁居民，以及沿线受影响的单位和居民意见。

1.3 评价标准

环境空气质量影响评价采用《环境空气质量标准》(GB3095-1996)二级标准(2000年修改)，排放标准采用《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级标准。

工程为道路建设，工程本身不产生污水，采用《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)IV类标准。

根据《城市区域环境噪声标准》(GB3096-93)、《城市区域环境噪声适用区划分技术规范》(GB/T 15190-94)和《上海市浦东新区环境保护规划》(2002.8，上海市浦东新区环境保护和市容卫生管理局)中浦东新区声环境功能区划(2006~2010年)，项目沿线区域为2类区。根据《川沙新市镇控制性详细规划》，平川路交叉道路曙光路规划有公交首末站，由于公交线路未定，无法确定平川路建成后是否通有公交，故项目沿线区域采用《城市区域环境噪声标准》(GB3096-93)中的2类区标准进行评价。

施工期标准采用《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-90)。

2.项目概况

2.1 工程基本情况

项目名称：《平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目》

项目性质：新建

项目建设单位：川沙新镇城镇建设管理中心

项目投资：本项目总投资 953.48 万元。

工程建设主要包括道路工程、雨污水管道排管工程、绿化、照明、信号灯、交通标志、标线等附属工程。

2.2 道路工程

平川路道路等级为城市支路Ⅱ级，红线宽度为道路规划设计红线为 12 米，设计行车速度为 20km/h，路面设计荷载为 BZZ-100 型标准车。

横断面设计考虑将平川路作为对杨家港南路的补充，主要为沿线北侧居住小区的机动车出行服务，同时也是景观性的非机动车和行人的通道。具体布置如下：0.5m(路肩)+9.0m(车行道)+2.5m(人行道)=12m。临杨家港一侧布置 0.5m 保护性路肩，以设置照明、标志杆线用。

本路段沿线地面标高在 3.5m~4.1m 之间，一般路段标高主要受北侧街坊标高、排水管道敷设的填筑标高等控制，由于北侧住宅小区的地坪标高尚未确定，因此本工程一般路段标高以 4.4m 控制。

2.3 排水工程

(1)雨水工程

平川路(川黄路~河滨路)路段所属的雨水排水系统为：川沙镇新市镇排水系统。根据上海市水务局 2002 年 12 月编制的《上海市城镇雨水排水系统专业规划(2020)》、《上海市浦东新区雨水系统专业规划》和《川沙镇新市镇排水系统专业规划》，平川路(川黄路~河滨路)路段的雨水排放采取自流排放，即系统内的雨水经管道收集后，就近排入河道。

(2)污水工程

根据《浦东新区污水排水专业规划》、《川沙镇新市镇排水系统专业规划》，平川路(川黄路~河滨路)路段的污水出路属白龙港污水排放系统服务范围，其污水纳入龙东大道污水二期总管，经白龙港污水处理厂处理后，外排长江。

2.4 附属工程

绿化工程：本工程绿化范围是指工程本身用地范围内的绿化。本工程利用人行道植树带和行道树等部位达到绿化的效果。所有绿化都必须满足道路行车和通视视距的要求，以确保行车安全。

交通标志及信号灯：在道路全线均设置车行道边缘线、车行道分界线及轮廓标，在平交路口设置人行横道线和导向箭头。

无障碍设计：工程无障碍设计需在道路路段人行道、道路交叉口、人行过街等设施处满足视力残疾者与肢体残疾者以及体弱老人、儿童等利用道路交通设施出行的需要。

3.项目地区环境概况

3.1 地区概况

浦东新区现下设 11 个街道、13 个镇。2002 年，户籍 63.58 万户，籍人口 172.82 万人。其中，农业人口占 15.4%，非农业人口占 84.6%。全区户籍人口平均密度为每平方公里 3240 人。

浦东新区加快开放步伐，积极推进功能开发，经济结构不断合理调整和优化升级，综合经济实现了前所未有的高速增长。至 2002 年，浦东新区总体经济实力已相当于二十年前的整个上海市。浦东新区经济的高速增长和综合经济实力的增强，为上海 20 世纪 90 年代以来国民经济保持两位数的发展提供了坚实的支撑，成为上海新的增长点，对推进上海加快建设经济、金融、贸易和航运中心发挥了重要作用。

新区通过发展有城区特色的社区服务业，挖掘新的就业岗位，加大对外来人员就业岗位的置换工作力度，帮助就业困难人员获得基本生活保障。新区开发开放以来，浦东共创造就业再就业岗位 110 万个，构筑了覆盖全区的职业介绍网和职业培训网。

浦东开发开放以来，医疗卫生事业快速发展，开拓了社区卫生服务新方式、新领域、并努力完善医疗条件，初步形成医保体系和医疗网络。目前，新区共有医疗机构 51 家，其中综合医院和专科医院各 5 家、街道医院 14 家、乡镇卫生院 17 家，其他医疗机构 10 家。

3.2 区域环境质量现状

(1)环境空气质量现状

2005 年，本市环境空气质量为优良的天数有 322 天，优良率为 88.2%。全年可吸入颗粒物和二氧化硫同为首要污染物的有 6 天，占总数的 1.6%。可吸入颗粒物和二氧化氮同为首要污染物的有 1 天，占总数的 0.3%。可吸入颗粒物、二

氧化氮和区域平均降尘量较 2004 年均有所下降，二氧化硫和酸雨频率较 2004 年略有上升。

(2)地表水环境质量现状

中心城区 12 条河道年均水质标识指数在 4.910~8.143 范围内，河道水质标识指数平均值为 6.521；郊区各河道水质标识指数在 2.000~8.344 范围内，河道水质标识指数平均值为 6.021。

与 2004 年相比，中心城区考核河道水质明显改善，水质标识指数平均值从 7.632 下降至 6.521；郊区河道水质有所好转，水质标识指数平均值从 6.232 下降到 6.021。

(3)声环境质量现状

2005 年区域环境噪声达到相应功能的标准要求，但道路交通噪声未能达到相应功能的标准要求。2005 年区域环境噪声昼间时段的平均等效声级为 57.3dB(A)，较 2004 年上升 0.8dB(A)；夜间时段的平均等效声级为 49.8dB(A)，较 2004 年上升 0.7dB(A)。主要道路交通干线昼间和夜间时段的平均车流量分别为 2128 辆/小时和 1094 辆/小时。与 2004 年相比，分别减少了 100 辆/小时和 61 辆/小时。监测结果显示：道路交通噪声昼间时段的平均等效声级为 72.0dB(A)，较 2004 年下降 0.3dB(A)；夜间时段的平均等效声级为 65.8dB(A)，较 2004 年下降 0.4dB(A)。

4.工程分析

4.1 主要工程活动与环境影响因子

平川路新建工程对环境造成的影响主要分为工程前期、工程施工期和工程运行期三个阶段，各阶段的主要环境影响因子见下表。

表 4-1 工程各阶段主要环境影响因子

工程环节		可能产生的环境影响	影响要素	影响因子
前期	征地拆迁	耕地减少	社会经济影响	土地利用
		房屋、公共设施拆迁		
施工期	土方工程	水土流失	生态环境	植物、动物
	材料运输、施工	扬尘、废气	空气环境	TSP、PM ₁₀
		噪声	声环境	Leq (A)
	路基、路面工程	扬尘、废气	空气环境	NO ₂ 、CO、SO ₂ 、TSP、 沥青烟
		噪声	声环境	Leq (A)
		废水	水环境	SS、COD _{Cr} 、石油类
	施工营地	生活污水	水环境	SS、COD _{Cr} 、BOD ₅ 、NH ₃ -N、 动植物油
		生活垃圾	固体废弃物	—
营运期	车辆行驶	噪声	声环境	Leq (A)
		汽车尾气	空气环境	NO ₂ 、CO
		路面雨水径流	水环境	SS、COD _{Cr} 、BOD ₅ 、NH ₃ -N、 动植物油
	公路联网 交通运输	改善交通	社会环境	土地利用、交通 运输条件
		经济发展		

4.2 工程前期污染源分析

工程前期主要污染源为动拆迁所产生的建筑垃圾及拆迁过程中产生的烟尘和施工运输机械、车辆产生的尾气。主要污染物为 TSP、NO₂、CO、HC 等。

4.3 施工期污染源分析

(1) 噪声污染源

工程施工过程中，采用压路机、摊铺机、挖掘机等施工机械，在桥梁施工中会采用起吊机、架桥机等机械。这些施工机械运行时会产生一定的噪声。

(2) 空气污染源

施工期间土方开挖、回填以及土方、物料装卸、堆放、运输等将产生大量扬尘。场区现场浮土、渣土较多，土方工程阶段产生的扬尘是施工期最主要的空气污染源，此外在土方、物料运输过程中，由于沿路散落、风吹起尘机运输车辆车身、轮胎携带的泥土风干后将场区内和公路上造成严重的扬尘，污染环境。

工程使用的施工机械和车辆主要包括：挖掘机、推土机和自卸汽车等，燃油

施工机械和车辆运行会产生一定量废气，主要污染物质包括 NO₂、CO 等。

工程道路路面和桥梁路面均采用沥青混凝土铺设。铺设施工中沥青产生的烟气主要包含 HC，粉尘和 3，4-苯并芘等污染物。

(3)水污染源

施工场地的泥浆废水，产生于浆砌块石护坡等混凝土浇筑和块石砌筑、料罐冲洗以及部分混凝土的养护排水。此外，机械设备的维修和清洗过程中，也会产生一些含油废水。施工期废水的主要污染物是 SS、COD_{Cr}、石油类。生活污水主要来自施工人员在施工场地临时搭建的厕所及公共食堂，生活污水主要污染物是 SS、COD_{Cr}、BOD₅、NH₃-N、动植物油。

(4)固体废弃物

施工期固体废弃物主要来自现有道路敲挖、路基平整的弃土、泥浆和干化的土地、水泥块、建筑材料外包装和施工人员的生活垃圾以及其他杂物等。

(5)生态环境影响

施工期间道路铺设使周边植被遭到破坏，部分耕地被侵占，地表裸露，工程在开挖填土后裸露表面被雨水冲刷，将造成水土流失现象，进而降低土壤肥力，影响陆生生态系统的稳定性。

施工中堆场侵地和因工程需要，对暗浜进行填浜处理，破坏当地原有水系灌溉系统，对农作物生长将产生一定的影响。

路基工程施工中产生的弃土对所占场地上原有植被的破坏，在未采取防护措施之前，雨季将会增加新的水土流失。

4.4 运行期污染源分析

(1)噪声污染源

运行期噪声污染源主要为交通车辆行驶噪声，为非稳态噪声源。交通车辆在公路上行驶时，轮胎与路面之间的摩擦碰撞、汽车自身零部件的运转(如发动机、排气管等)以及偶发的驾驶员行为(如鸣笛、刹车等)都是产生噪声的原因。运行期交通车辆产生的噪声一般在 70~90dB(A)。

(2)空气污染源

空气污染物主要为机动车排放的机动车尾气。根据初步统计，目前上海市约有 20% 车辆不符合《轻型汽车污染物排放标准》(GWPB1-1999)等效于“欧 I”

标准，另有约 60% 车辆仅达到“欧 I”标准，余下车辆可达到“欧 II”标准及以上标准。依据上述比例，以“欧 I、欧 II”标准和公路建设项目环境影响评价规范推荐的单车排放因子标准，计算项目竣工建成年(2008 年)空气污染源强。

根据《上海市 2006 年—2008 年环境保护和建设三年行动计划》，从 2007 年起新车全面实施“国三”标准(全称为国家第三阶段排放标准，等效于“欧 III”标准)，本市公交、出租等行业的新车，率先从 2006 年 7 月起实施“国三”标准。到 2008 年底，所有进入内环线以内区域的公交车均达到“国二”标准。因此，以公路建设项目环境影响评价规范推荐的单车排放因子标准，计算项目竣工建成年(2008 年)空气污染源强。

(3)水污染源

道路建成后，污水排放一般较少，运行期的水污染源主要为：降雨冲刷路面产生的路面径流、含油污水等。装载有毒、有害物质车辆因交通事故泄漏或滴漏，路面清洗产生的废水。

(4)社会环境

道路建成后，存在危险品运输的事故风险及因交通噪声和环境空气污染等引起的沿线居民生活质量的下降和对景观的影响。

(5)生态环境影响

道路建成后，主要生态环境影响为运行近期沿线植被未能及时恢复，水土流失依然存在。

5.环境质量现状

5.1 声环境质量现状

声环境现状监测点位置

序号	监测点	与项目的相对方位
1	城南村沈家宅	项目北侧
2	川黄路平川路交叉口	项目南侧
3	曙光路平川路交叉口	项目北侧
4	河滨路平川路交叉口	项目南侧

声环境现状监测表明，2#监测点昼、夜间噪声值均超标，其余监测点昼、夜间噪声值均达标。由于川黄路现状道路较窄，同时又有一定的车流量，可能造成2#监测点噪声超标。

5.2 空气环境质量现状

空气环境现状监测点位置

监测点编号	监测位置	与项目的相对方位
1#	川沙新镇城南村沈家宅	道路北侧
2#	川黄路平川路交叉口	道路西侧

项目的CO和NO₂、PM₁₀空气污染物的单项污染指数均小于1，即项目途经区域上述污染物的环境空气质量能够达到二类环境功能区的要求。

5.3 水环境质量现状

水环境现状监测点位布置

监测点	监测点	与项目的相对方位
1#	川沙新镇杨家港与川沙路交叉口	项目南侧

通过对杨家港的水质现状监测与评价，杨家港中NH₃-N两次采样均为劣V类水质，BOD₅第一次采样为V类水质，第二次采样达到IV类水质标准；石油类、总磷、COD_{Cr}均达到IV类水质标准。

6.环境影响分析与评价

6.1 施工期环境影响分析

(1)声环境影响分析

通过噪声预测，昼间施工机械在距施工场地40m外可以达到标准限值，夜间在200m外可以基本达到标准限值(《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-90))。项目的施工场地基本在道路范围内，故昼间对周围居民的影响较小，夜间将在一定程度上影响周围居民的休息。因此，须对施工机械和车辆采取必要的噪声控制措施。

(2)空气环境影响分析

施工场地扬尘对空气影响的范围主要在工地扬尘点下风向150m内；运输土

方的道路扬尘影响的范围为道路两侧 60m 的区域。由于项目道路沿线分布有居民住宅，施工单位必须采取相应的抑尘措施，例如加强场地清洁维护工作、根据天气变化情况进行不定期喷水降尘、运输车辆做好清洁保养工作，可减小扬尘对周围环境及敏感目标的影响。

道路路面、桥面铺设过程中，沥青高温冷却固化中挥发的烟气量较小，对周围空气环境影响不明显。

(3)水环境影响分析

施工期废水主要为施工场地的泥浆废水和施工人员产生的生活污水。

施工场地的泥浆废水产生于浆砌块石护坡等混凝土浇筑和块石砌筑、料罐冲洗以及部分混凝土的养护排水；生活污水主要来自施工人员在施工场地临时搭建的厕所及公共食堂。上述废水若任意排入工程区域河流，将影响水体水质，并有可能破坏水体功能。将施工期废水集中收集后妥善处置(外运处理或就地达标处理)，不会对环境产生重大影响。

(4)固体废物影响分析

施工时产生的建筑垃圾，如不及时清运，随意倾倒将会产生大量扬尘，同时也会影响周围的景观环境。施工期间的生活垃圾产生量不大，但若不合理收集、也会造成施工区域及周围水体和土壤受到污染，影响环境卫生。

(5)生态环境影响分析

在道路施工过程中，由于施工占地和借地，会对施工区域的植物生长造成一定的影响。由于沿线区域植物均为常见物种，无本地特有物种，因为本道路施工不会对区域生态环境产生明显的影响。

6.2 运行期环境影响分析

(1)声环境影响分析

道路建成后，沿线噪声值会有一定的增大。根据对敏感点的噪声实测结果及三个预测时期的预测，项目建成后，昼间噪声增量约为 6.2~7.7 dB(A)，夜间噪声增量约为 5.0~6.5 dB(A)。

(2)环境振动影响分析

通过类比调查，平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目环境振动可符合《城市区域环境振动标准》(GB10070—88)中混合区的标准要求，即昼间 $\leq 75\text{dB}$ ，夜间 $\leq 72\text{dB}$ 。

(3)空气环境影响分析

三个预测时段内，机动车排放尾气污染物浓度对项目敏感点的贡献值均未超过《环境空气质量标准》(GB3095-1996)二级标准(2000年修改)中的小时浓度限值。

(4)水环境影响分析

路面径流污染主要集中在降雨初期，主要污染物包括：SS、 COD_{Cr} 、BOD和石油类等。随着降雨历时增加，污染物浓度会下降，同时在排水过程中，路面径流中的污染物达到水体时的浓度会进一步降低。因此，道路路面径流不会对沿线水环境产生明显的影响。

7.环境保护措施

7.1 施工期环境保护措施

(1)声环境保护措施

施工工区布置应尽量远离居民点等敏感目标，并在上述路段设置隔声屏障以减小施工噪声对其影响。

合理安排运输路线和运输时间，尽量减少 18:00~次日 6:00 的运输量。

采用符合环保要求的低噪声施工设备和施工工艺，加强设备的维护和养护。

加强施工管理，减少施工期不必要的人为噪声。

(2)空气环境保护措施

施工扬尘：在施工区域周围设立简单隔离围屏；材料堆场场定点定位，采取防尘措施；定时对施工区域及施工车辆行驶路面进行洒水；加强对施工机械和车辆的维修和保养；配合有关部门做好施工期间周围道路的交通组织。

沥青烟气：使用油布覆盖沥青，避免成品运输过程中散逸和泄漏；施工布置中尽量集中铺设，减小沥青废气影响范围；缩短作业时间，减少沥青废气影响时间。

(3)水环境保护措施

道路施工废水应处理达标后方可排放。

(4)固体废物保护措施

在施工区的固体废弃物和生活垃圾应加强管理，做到统一收集、统一清运，合理处理。

7.2 运行期环境保护措施

(1)声环境保护措施

结合沿线规划，建议加快落实道路隔离绿化修建。

在距离道路红线 21.1m 范围内，现有的住宅等环境敏感点应采取一定的声环境保护措施，如安装隔声量 $\geq 20\text{dB(A)}$ 的双层中空玻璃隔声窗、阳台设置为封闭式阳台、道路采用降噪路面、设置车辆禁鸣、限速标志，限制车速应控制在 30km/h 范围内等降噪措施，最大程度地减小项目道路交通噪声对周围敏感目标的影响。

对日后距离道路红线 21.1m 范围内的新建住宅建筑，第一排住宅应采用隔声量 $\geq 20\text{dB(A)}$ 的中空双层玻璃隔声窗，同时面向道路一侧设置封闭式阳台，以保证住宅室内噪声满足“民用建筑隔声设计规范”中住宅室内允许标准，即：昼间 $\leq 50\text{dB(A)}$ ，夜间 $\leq 40\text{dB(A)}$ 。

加强交通组织管理，在敏感点集中路段设置禁鸣标志和限速标志，加强机动车运输管理，合理控制道路车流量、车速和车辆鸣号，避免车辆拥挤，并禁止车辆超速行驶。

(2)空气环境保护措施

通过与交通部门的协调，加强机动车辆运输管理，避免车辆集中进入道路造成交通堵塞，减少怠速废气排放。

为减轻道路扬尘污染，建议项目运行期应加强道路清扫、洒水，确保道路路面清洁。

加强道路运行期空气环境监测，以便采取防治措施和管理措施。

8.公众参与

8.1 目的

为了解与建设项目有关的人群对本项目建设前、建设中和建设后的环境问题

的要求和认识，对受工程建设影响的区域进行了公众意见征询，以便在环评工作中全面考虑公众的意见，吸取有益的建议，使项目的规划和平面布置更完善和合理，制定的环保措施和管理措施更符合环境保护的要求，使项目的社会效益得到更大限度的发挥。

8.2 调查范围及对象

根据项目的环境影响特点和沿线区域各敏感目标的规模和地理位置特征，本项目选取了地块区域内的部分居民为代表进行公众参与调查。

8.3 调查方法及内容

(1)调查方法

本次调查采用网上公示、现场发布公告以及现场发放公众意见调查表的形式进行。本项目于 2007 年 7 月 6 日在上海浦东川沙经济园区网上进行了网上公示 (http://www.cep6999.com/gongshi_17.htm)，网上公示的内容包括工程概况、项目建成前后可能产生的影响以及公众调查表，而后由本课题组人员至现场发布了《平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目环境影响评价信息公告》，由于该网站未有相关点击率、意见的统计，网上公示的反馈效果不明显。因此之后，本课题组组织了人员至项目建设地，对项目沿线可能受影响的单位、居民、家庭代表等进行了现场调查，再次向被调查人群介绍了项目工程概况以及项目建成前后可能产生的影响，然后让可能受影响的人发表各种看法，最后综合公众意见进行统计汇总。

(2)调查内容

- 对于本项目是否认可；如果反对，则提出主要的反对意见；
- 本项目的建设可能对周围环境造成的影响；
- 对本项目环境保护措施的合理化建议；
- 其他一些有关环境保护方面的想法和建议。

公众参与环境影响调查问卷见征询表。

上海浦东川沙经济园区 - 微游 [Maxthon]

地址: http://www.cep6999.com/gongshi_17.htm

上海浦东川沙经济园区
Chuansha Economic Park Co., Ltd

首页 入住园区 园区简介 园内企业 川沙发展 招聘信息 园区论坛 联系我们 公共监督



川沙园区地图
Investment Place

**平川路(川黄路-河滨路)新建工程项目
环境影响评价信息公告**
环评单位:上海市环保事业发展中心
发布日期:2007-7

建设项目名称和项目概况:
(1) 项目名称: 平川路(川黄路-河滨路)新建工程项目
(2) 概况: 为了促进上海市浦东新区和川沙新镇的经济的发展,改善市政设施,完善川沙新镇道路路网,川沙新镇城镇建设管理中心决定实施平川路(川黄路-河滨路)新建工程项目,平川路(川黄路-河滨路)全长710m,道路等级为城市支路II级,红线宽12m,计算行车速度20km/h,项目总投资为953.48万元。
 本工程可能产生的污染物有施工期的挖土、弃土、施工期的废水、废气,运行期主要产生噪声、振动和汽车尾气等。项目拟采用低噪声路面,建设绿化隔离带等综合措施,降低对周边环境的影响。
征求公众意见的主要事项:
 根据《环境影响评价公众参与暂行办法》,为听取社会各界对平川路(川黄路-河滨路)新建工程项目有关环境保护工作的意见和建议,特此征

上海浦东川沙经济园区 - 微游 [Maxthon]

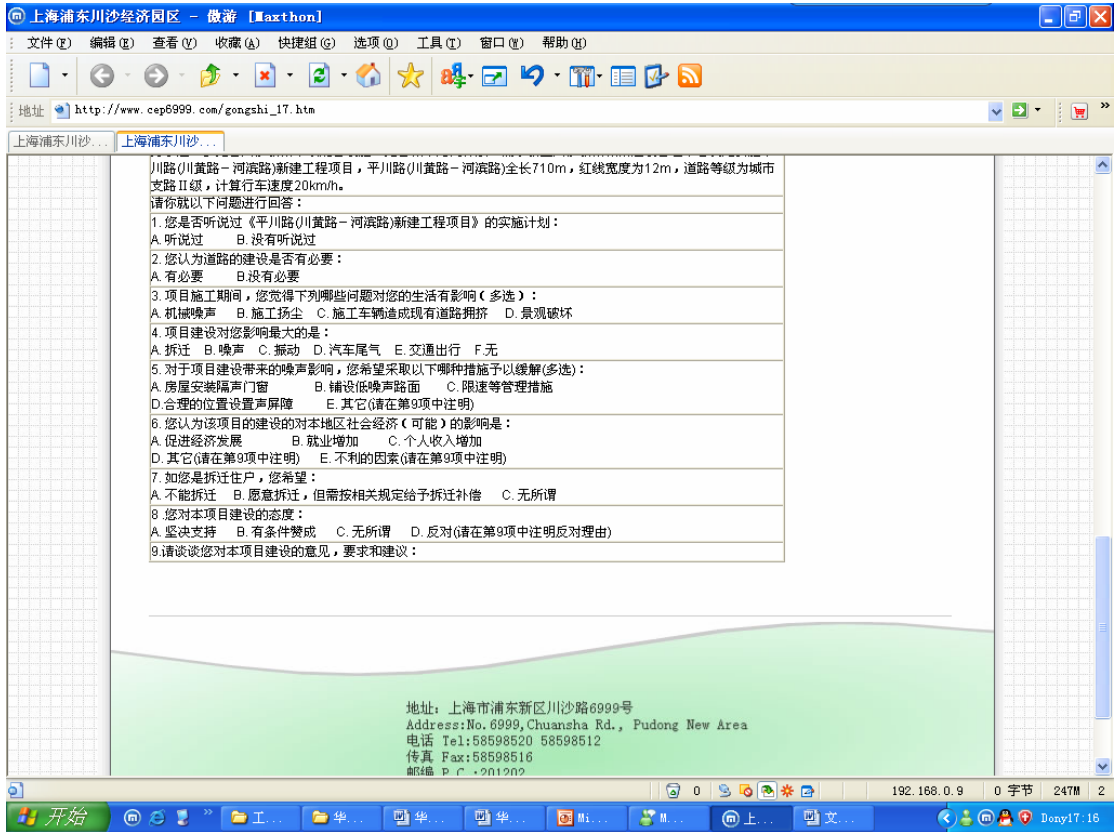
地址: http://www.cep6999.com/gongshi_17.htm

上海浦东川沙经济园区

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》,为听取社会各界对平川路(川黄路-河滨路)新建工程项目有关环境保护工作的意见和建议,特此征求公众宝贵的想法和建议。主要征求内容如下:
 (1)对于本项目是否认可;如果反对,则提出主要的反对意见;
 (2)本项目的建设可能对周围环境造成的影响;
 (3)对本项目环境保护措施的合理化建议;
 (4)其他一些有关环境保护方面的想法和建议。
公众提出意见的主要方式:
 即日起,公众可采取向公示指定地址发送信函、传真、E-MAIL等方式,发表对工程建设及环评工作的看法,发表意见的同时提供详尽的联系方式。
 本评价单位将在本工程《环境影响报告书》中真实记录公众的意见和建议,并将公众的宝贵意见、建议向项目的建设单位、设计单位和政府环保部门反映。
项目建设单位和联系方式:
 项目建设单位:川沙新镇城镇建设管理中心
 联系人: 司兴华
 电话: 50924104
 传真: 50922541
环境影响评价单位和联系方式:
 评价单位:上海市环保事业发展中心
 证书等级:乙
 证书编号:国环评证乙字第1805号
 联系人: 谢煜栋
 电话: 53014121 53014120
 传真: 53014129
 Email: shentong_sh@126.com(邮件请注明“平川路新建工程项目”)

**平川路(川黄路-河滨路)新建工程项目
环境影响评价公众参与意见调查表**

项目名称	平川路(川黄路-河滨路)新建工程项目		
建设地点	上海市浦东新区川沙镇平川路,西至川黄路,东至河滨路路段		
被调查人情况	姓名	年龄	性别
	文化程度	职业	职务
您的房屋类型: A. 2、3层农村房屋 B. 多层(老房屋) C. 新建住宅 D. 其它			
项目概况: 为了进一步完善川沙新镇市政配套设施,完善城市路网体系,浦东新区川沙新镇城镇建设管理中心决定实施平			



项目网上公示图片



平川路公示图片

平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目

环境影响评价公众参与意见调查表

项目名称	平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目			
建设地点	上海市浦东新区川沙镇平川路，西至川黄路，东至河滨路路段			
被调查人情况				
姓名		年龄		性别
文化程度		职业		职务
您的房屋类型： A. 2、3层农村房屋 B. 多层（老房屋） C. 新建住宅 D. 其它				
<p>项目概况：</p> <p>为了进一步完善川沙新镇市政配套设施，完善城市路网体系，浦东新区川沙新镇城镇建设管理中心决定实施平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目，平川路(川黄路—河滨路)全长710m，红线宽度为12m，道路等级为城市支路Ⅱ级，计算行车速度20km/h。</p>				
请你就以下问题进行回答：				
1. 您是否听说过《平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目》的实施计划：				
A. 听说过 B. 没有听说过				
2. 您认为道路的建设是否有必要：				
A. 有必要 B. 没有必要				
3. 项目施工期间，您觉得下列哪些问题对您的生活有影响（多选）：				
A. 机械噪声 B. 施工扬尘 C. 施工车辆造成现有道路拥挤 D. 景观破坏				
4. 项目建设对您影响最大的是：				
A. 拆迁 B. 噪声 C. 振动 D. 汽车尾气 E. 交通出行 F. 无				
5. 对于项目建设带来的噪声影响，您希望采取以下哪种措施予以缓解(多选)：				
A. 房屋安装隔声门窗 B. 铺设低噪声路面 C. 限速等管理措施				
D. 合理的位置设置声屏障 E. 其它(请在第9项中注明)				
6. 您认为该项目的建设的对本地区社会经济（可能）的影响是：				
A. 促进经济发展 B. 就业增加 C. 个人收入增加				
D. 其它(请在第9项中注明) E. 不利的因素(请在第9项中注明)				
7. 如您是拆迁住户，您希望：				
A. 不能拆迁 B. 愿意拆迁，但需按相关规定给予拆迁补偿 C. 无所谓				
8. 您对本项目建设的态度：				
A. 坚决支持 B. 有条件赞成 C. 无所谓 D. 反对(请在第9项中注明反对理由)				
9. 请谈谈您对本项目建设的意见，要求和建议：				

8.4 结果统计

公众参与调查发放表格 60 份，收回 58 份，调查意见统计结果见下表。

公众参与调查结果统计表

序号	内 容	统 计 结 果					
		A	B	C	D	E	F
1	1. 您是否听说过平川路 (川黄路—河滨路)改扩建工程项目的实施计划: A. 听说过 B. 没有听说过	8	50	—	—	—	—
2	2. 您认为道路的建设是否有必要: A. 有必要 B.没有必要	57	1	—	—	—	—
3	3. 项目施工期间,您觉得下列哪些问题对您的生活有影响(多选): A. 机械噪声 B. 施工扬尘 C. 施工车辆造成现有道路拥挤 D. 景观破坏	32	37	26	3	—	—
4	4. 项目建设对您影响最大的是: A. 拆迁 B. 噪声 C. 振动 D. 汽车尾气 E. 交通出行 F.无	—	30	3	6	14	8
5	5. 对于项目建设带来的噪声影响,您希望采取以下哪种措施予以缓解(多选): A. 房屋安装隔声门窗 B. 铺设低噪声路面 C. 限速等管理措施 D.合理的位置设置声屏障 E. 其它(请在第9项中注明)	8	8	16	32	—	—
6	6. 您认为该项目的建设的对本地区社会经济(可能)的影响是: A. 促进经济发展 B. 就业增加 C. 个人收入增加 D. 其它 E. 不利的因素(请在第9项中注明)	47	6	6	1	—	—
7	7. 如您是拆迁住户,您希望: A. 不能拆迁 B. 愿意拆迁,但需按相关规定给予拆迁补偿 C. 无所谓	6	41	11	—	—	—
8	8.您对本项目建设的态度: A. 坚决支持 B. 有条件赞成 C. 无所谓 D. 反对(请在第9项中注明反对理由)	35	13	10	—	—	—
9	9.请谈谈您对本项目建设的意见, 要求和建议:	—	—	—	—	—	—

备注: 本次调查过程中,有调查对象在调查题中选出多个答案,故统计结果统计了全部的选项。

统计结果表明：被调查人员基本上对本项目的建设表示支持，大多数认为本项目的建设是有必要的，并且给交通带来便利，同时希望能加快施工进度，确保居民出行顺畅，并且能严格控制噪声以及大气的污染。建设方在项目施工建设过程中，应加强对施工噪声的控制，避免在夜间进行产生噪声污染的建筑施工作业。若夜间 22:00~次日 6:00 需施工，应向有关环保部门申报，获批准后方可进行。对平川路的设计应以方便人行，线路便捷，满足城市综合功能为目的，考虑地区城市景观，做到与周边建筑相协调。

9.建议

(1)加强环境监测，由于公路的实际运行过程中，车流量和车型比往往是一个变数，故有必要进行不定期的环境监测，以客观地评述道路营运时对环境的影响，可为环境管理和决策部门提供依据。

(2)加强道路通车后日常养护工作，保持路面平整、改善粗糙度，进一步减小车辆在行驶中产生的噪声和振动。加强对车辆行驶的管理，合理控制道路车流量，减小车辆怠速废气的产生。

10.结论

综上所述，平川路(川黄路—河滨路)新建工程项目符合上海市及浦东新区相关规划的要求，为该地区的协调发展，促进区域经济社会发展起到积极的推动作用。

项目为道路新建工程，项目施工期的环境影响主要为施工噪声、施工废气和施工废水对环境的影响。在施工阶段采取一定的环保措施后，道路施工基本不会对道路沿线环境产生明显影响。运行期主要环境影响为道路交通噪声。在采用铺设降噪路面、安装隔声窗等措施后，可使道路交通噪声对周围区域及各声环境敏感点的影响降到最低。因此，从环境影响的角度考虑，只要切实实施本报告提出的环保措施、严格管理，项目建设是可行的。