

勤川路（德翔路～华夏三路）  
及德翔路（荣川路～新德西路）新建工程

**环 境 影 响 报 告 书**

（简本）

建设单位：上海市浦东新区川沙新镇城镇建设管理中心

编制单位：上海市环保事业发展中心

证书编号：国环评乙字第 1805 号

二〇〇七年七月

# 1.总则

## 1.1 项目概况

浦东新区川沙镇位于浦东新区东南部，距市中心约 30 公里，东依浦东国际机场、西连张江高科技园区、南接南汇、北接合庆镇。根据《关于同意勤川路（德翔路～华夏三路）及德翔路（荣川路～新德西路）新建工程可行性研究报告的批复》，勤川路西起德翔路，东至华夏三路，道路全长约 373m，道路按规划红线 24m；德翔路南起荣川路，北至新德西路，道路全长约 124m，规划红线宽度 20m。工程总投资 1864.23 万元。

## 1.2 评价重点

项目评价工作重点为：

(1)声环境评价：工程沿线经过的敏感目标有农民住宅、商品房居民住宅等，均为声环境影响评价对象。

(2)环境空气评价：主要评价车辆行驶中产生的废气对红线两侧敏感目标的影响。

(3)施工期环境影响评价：主要评价施工占地及绿地恢复等内容；以及施工期间的水土保持；施工噪声、废水影响等。

(4)公众参与：重点调查分析工程沿线动拆迁居民，以及沿线受影响的单位和居民意见。

## 1.3 评价标准

环境空气质量影响评价采用《环境空气质量标准》(GB3095-1996)二级标准(2000 年修改)，排放标准采用《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级标准。

工程为道路建设，工程本身不产生污水，采用《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)IV类标准。

根据《上海市浦东新区环境保护规划》(2002.8，上海市浦东新区环境保护和市容卫生管理局)中浦东新区声环境功能区划(2006-2010 年)，项目沿线区域为二类区。

施工期标准采用《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-90)。

## 2.项目概况

### 2.1 工程基本情况

项目名称：勤川路（德翔路～华夏三路）及德翔路（荣川路～新德西路）新建工程

项目性质：新建

项目建设单位：上海市浦东新区川沙新镇城镇建设管理中心

项目投资：本项目总投资 1864.23 万元。

工程建设主要包括道路工程、桥梁工程、雨污水管道排管工程、绿化、照明、交通标志标线及信号灯等附属工程。

### 2.2 道路工程

勤川路西起德翔路，东至华夏三路，道路全长约 373m，道路按规划红线 24m；德翔路南起荣川路，北至新德西路，道路全长约 124m，规划红线宽度 20m，计算行车速度 30km/h，道路等级为城市支路 I 级。勤川路：4.5m（人行道）+1.5m（绿化带）+15.0m（车行道）+3.0m（人行道）=24m。德翔路：3.0m（人行道）+14.0m（车行道）+3.0m（人行道）=20m。

### 2.3 桥梁工程

勤川路范围内有一条规划保留河道：新开一河。新开一河规划规模为：河口宽 20.0m，河底宽 8.0m，河底高程 0.5m，河口两侧陆域控制宽度 6.0m。梁底控制标高为不低于 4.8 m。跨径采用 8m+10m+8m=26m 的布置方法。

### 2.4 排水工程

根据该规划，污水设计方案如下：

勤川路（德翔路～华夏三路）：拟沿道路自新开一河起由东向西埋设 DN300 的污水管道 237m 至德翔路，接入德翔路已建 DN300 污水管。

为便于道路南侧街坊污水管的接入，拟向道路南侧设置街坊预留管若干处，共计 36m。道路北侧紧邻南界沟，无需预留。

华夏三路（新德路～三灶浜）：拟沿华夏三路自新德路已建 DN400 污水管起由北向南埋设 DN400 的污水管道 335m 至三灶浜防汛北岸通道。

为便于道路东侧街坊污水管的接入，拟在道路东侧设置 DN300 街坊预留管若干处，共计 20m。道路西侧紧邻新开一河，无需预留。

三灶浜北岸（华夏三路～华东路）：自华夏三路污水管起在三灶浜北岸防汛通道下由西向东埋设 DN400 污水管道 275m 至华东路，接入华东路已建  $\Phi 1200$  污水管。

德翔路（荣川路～新德西路）：沿拟建道路自荣川路拟建污水管道起由北向南埋设 DN300 的污水管道 123m 至新德西路，接入新德西路已建 DN400 污水管。

为便于荣川路拟建污水管道接入，在荣川路路口设置 DN300 预留管共计 58m。和雨水工程一样，街坊污水可直接纳入新德西路或荣川路污水管，本工程不再新设街坊预留管。

根据《川沙新市镇排水系统专业规划（送审稿）》，雨水具体方案如下：

1) 勤川路（德翔路～华夏三路）：沿拟建道路自勤川路由西向东埋设  $\Phi 800$ ～ $\Phi 1000$  的雨水管道 320m 至新开一河，自流排入新开一河。

为便于道路北侧街坊雨水管的接入，拟在道路南侧设置  $\Phi 600$  街坊预留管若干处，共计 36m。道路南侧紧邻三灶浜，无需预留。

2) 德翔路（荣川路～新德西路）：沿拟建道路自新德西路已建雨水管道起由南向北埋设  $\Phi 1000$ ～ $\Phi 1200$  的雨水管道 168.5m 至南界沟边，自流排入南界沟。本段管道需转输新德路勤川路以西部分雨水。

为便于荣川路拟建雨水管道接入，在荣川路路口设置  $\Phi 600$ 、 $\Phi 800$  预留管共计 58m。

由于项目南侧新德西路及北侧荣川路均已经考虑了街坊预留，街坊雨水可直接纳入新德西路或者荣川路雨水管，本工程不再新设街坊预留管。

### 3.项目地区环境概况

#### 3.1 地区概况

浦东新区现下设 11 个街道、13 个镇。2002 年，户籍 63.58 万户，籍人口 172.82 万人。其中，农业人口占 15.4%，非农业人口占 84.6%。全区户籍人口平均密度为每平方公里 3240 人。

浦东新区加快开放步伐，积极推进功能开发，经济结构不断合理调整和优化升级，综合经济实现了前所未有的高速增长。至 2002 年，浦东新区总体经济实力已相当于二十年前的整个上海市。浦东新区经济的高速增长和综合经济实力的

增强,为上海 20 世纪 90 年代以来国民经济保持两位数的发展提供了坚实的支撑,成为上海新的增长点,对推进上海加快建设经济、金融、贸易和航运中心发挥了重要作用。

新区通过发展有城区特色的社区服务业,挖掘新的就业岗位,加大对外来人员就业岗位的置换工作力度,帮助就业困难人员获得基本生活保障。新区开发开放以来,浦东共创造就业再就业岗位 110 万个,构筑了覆盖全区的职业介绍网和职业培训网。

浦东开发开放以来,医疗卫生事业快速发展,开拓了社区卫生服务新方式、新领域、并努力完善医疗条件,初步形成医保体系和医疗网络。目前,新区共有医疗机构 51 家,其中综合医院和专科医院各 5 家、街道医院 14 家、乡镇卫生院 17 家,其他医疗机构 10 家。

## 3.2 区域环境质量现状

### (1)环境空气质量现状

2005 年,本市环境空气质量为优良的天数有 322 天,优良率为 88.2%。全年可吸入颗粒物和二氧化硫同为首要污染物的有 6 天,占总数的 1.6%。可吸入颗粒物和二氧化氮同为首要污染物的有 1 天,占总数的 0.3%。可吸入颗粒物、二氧化氮和区域平均降尘量较 2004 年均有所下降,二氧化硫和酸雨频率较 2004 年略有上升。

### (2)地表水环境质量现状

中心城区 12 条河道年均水质标识指数在 4.910~8.143 范围内,河道水质标识指数平均值为 6.521;郊区各河道水质标识指数在 2.000~8.344 范围内,河道水质标识指数平均值为 6.021。

与 2004 年相比,中心城区考核河道水质明显改善,水质标识指数平均值从 7.632 下降至 6.521;郊区河道水质有所好转,水质标识指数平均值从 6.232 下降到 6.021。

### (3)声环境质量现状

2005 年区域环境噪声达到相应功能的标准要求，但道路交通噪声未能达到相应功能的标准要求。2005 年区域环境噪声昼间时段的平均等效声级为 57.3dB(A)，较 2004 年上升 0.8dB(A)；夜间时段的平均等效声级为 49.8dB(A)，较 2004 年上升 0.7dB(A)。主要道路交通干线昼间和夜间时段的平均车流量分别为 2128 辆/小时和 1094 辆/小时。与 2004 年相比，分别减少了 100 辆/小时和 61 辆/小时。监测结果显示：道路交通噪声昼间时段的平均等效声级为 72.0dB(A)，较 2004 年下降 0.3dB(A)；夜间时段的平均等效声级为 65.8dB(A)，较 2004 年下降 0.4dB(A)。

## 4.工程分析

### 4.1 主要工程活动与环境影响因子

勤川路（德翔路～华夏三路）及德翔路（荣川路～新德西路）新建工程对环境造成的影响主要分为工程前期、工程施工期和工程运行期三个阶段，各阶段的主要环境影响因子见下表。

表 4-1 工程各阶段主要环境影响因子

工程环节		可能产生的环境影响	影响要素	影响因子
前期	征地拆迁	耕地减少	社会经济影响	土地利用
		房屋、公共设施拆迁		
施工期	土方工程	水土流失	生态环境	植物、动物
	材料运输、施工	扬尘、废气	空气环境	TSP、PM <sub>10</sub>
		噪声	声环境	Leq (A)
	路基、路面工程	扬尘、废气	空气环境	NO <sub>2</sub> 、CO、SO <sub>2</sub> 、TSP、沥青烟
		噪声	声环境	Leq (A)
		废水	水环境	SS、COD <sub>Cr</sub> 、石油类
	施工营地	生活污水	水环境	SS、COD <sub>Cr</sub> 、BOD <sub>5</sub> 、NH <sub>3</sub> -N、动植物油
生活垃圾		固体废弃物	—	

	桥梁工程	水质	水环境	COD <sub>Cr</sub> 、BOD <sub>5</sub> 、石油类
运营期	车辆行驶	噪声	声环境	Leq (A)
		汽车尾气	空气环境	NO <sub>2</sub> 、CO
		路面雨水径流	水环境	SS、COD <sub>Cr</sub> 、BOD <sub>5</sub> 、NH <sub>3</sub> -N、动植物油
	公路联网 交通运输	改善交通	社会环境	土地利用、交通 运输条件
		经济发展		

## 4.2 工程前期污染源分析

工程前期主要污染源为动拆迁所产生的建筑垃圾及拆迁过程中产生的烟尘和施工运输机械、车辆产生的尾气。主要污染物为 TSP、NO<sub>2</sub>、CO、HC 等。

## 4.3 施工期污染源分析

### (1) 噪声污染源

工程施工过程中，采用压路机、摊铺机、挖掘机等施工机械，在桥梁施工中会采用起吊机、架桥机等机械。这些施工机械运行时会产生一定的噪声。

### (2) 空气污染源

施工期间土方开挖、回填以及土方、物料装卸、堆放、运输等将产生大量扬尘。场区现场浮土、渣土较多，土方工程阶段产生的扬尘是施工期最主要的空气污染源，此外在土方、物料运输过程中，由于沿路散落、风吹起尘机运输车辆车身、轮胎携带的泥土风干后将场区内和公路上造成严重的扬尘，污染环境。

工程使用的施工机械和车辆主要包括：挖掘机、推土机和自卸汽车等，燃油施工机械和车辆运行会产生一定量废气，主要污染物质包括 NO<sub>2</sub>、CO 等。

工程道路路面和桥梁路面均采用沥青混凝土铺设。铺设施工中沥青产生的烟气主要包含 HC，粉尘和 3，4-苯并芘等污染物。

### (3) 水污染源

施工场地的泥浆废水，产生于浆砌块石护坡等混凝土浇筑和块石砌筑、料罐冲洗以及部分混凝土的养护排水。此外，机械设备的维修和清洗过程中，也会产生一些含油废水。施工期废水的主要污染物是 SS、COD<sub>Cr</sub>、石油类。生活污水主要来自施工人员在施工场地临时搭建的厕所及公共食堂，生活污水主要污染物

是 SS、COD<sub>Cr</sub>、BOD<sub>5</sub>、NH<sub>3</sub>-N、动植物油。

#### (4) 固体废弃物

施工期固体废弃物主要来自现有道路敲挖、路基平整的弃土、泥浆和干化的土地、水泥块、桥梁钻孔灌注桩的钻渣、建筑材料外包装和施工人员的生活垃圾以及其他杂物等。

#### (5) 生态环境

施工期间道路铺设使周边植被遭到破坏，部分耕地被侵占，地表裸露，从而使沿线区域的生态结构发生一定变化。工程在开挖填土后裸露表面被雨水冲刷，将造成水土流失现象，进而降低土壤肥力，影响陆生生态系统的稳定性。

施工中堆场侵地和因工程需要，对暗浜进行填浜处理，破坏当地原有水系灌溉系统，对农作物生长将产生一定的影响。

路基工程施工中产生的弃土对所占场地上原有植被的破坏，在未采取防护措施之前，雨季将会增加新的水土流失。道路占地对农业生产的影响。道路施工破坏原有自然景观，对景观环境的影响。

## 4.4 运行期污染源分析

### (1) 噪声污染源

运行期噪声污染源主要为交通车辆行驶噪声，为非稳态噪声源。交通车辆在公路上行驶时，轮胎与路面之间的摩擦碰撞、汽车自身零部件的运转(如发动机、排气管等)以及偶发的驾驶员行为(如鸣笛、刹车等)都是产生噪声的原因。运行期交通车辆产生的噪声一般在 70~90dB(A)。

### (2) 空气污染源

空气污染物主要为机动车排放的机动车尾气。根据初步统计，目前上海市约有 20% 车辆不符合《轻型汽车污染物排放标准》(GWPB1-1999)等效于“欧 I”标准，另有约 60% 车辆仅达到“欧 I”标准，余下车辆可达到“欧 II”标准及以上标准。依据上述比例，以“欧 I、欧 II”标准和公路建设项目环境影响评价规范推荐的单车排放因子标准，计算项目竣工建成年(2008 年)空气污染源强。

根据《上海市 2006 年—2008 年环境保护和建设三年行动计划》，从 2007 年

起新车全面实施“国三”标准(全称为国家第三阶段排放标准，等效于“欧III”标准)，本市公交、出租等行业的新车，率先从2006年7月起实施“国三”标准。到2008年底，所有进入内环线以内区域的公交车均达到“国二”标准。因此，以公路建设项目环境影响评价规范推荐的单车排放因子标准，计算项目竣工建成年(2008年)空气污染源强。

### (3)水污染源

道路建成后，污水排放一般较少，运行期的水污染源主要为：降雨冲刷路面产生的路面径流、含油污水等。装载有毒、有害物质车辆因交通事故泄漏或滴漏，路面清洗产生的废水。

### (4)生态环境

道路建成后，主要生态环境影响为运行近期沿线植被未能及时恢复，水土流失依然存在。

### (5)社会环境

道路建成后，存在危险品运输的事故风险及因交通噪声和环境空气污染等引起的沿线居民生活质量的下降和对景观的影响。

## 5.环境质量现状

### 5.1 声环境质量现状

声环境现状监测点位置

监测点编号	监测位置
1#	万馨佳园
2#	西溪村
3#	德翔路—勤川路路口

声环境现状监测表明：各测点昼间、夜间均达标，声环境质量较好。

### 5.2 空气环境质量现状

空气环境现状监测点位置

监测点编号	监测位置
1#	西奚村
2#	德翔路与荣川路口

项目的 CO 和 NO<sub>2</sub> 空气污染物的单项污染指数均小于 1，即项目途经区域上述污染物的环境空气质量能够达到二类环境功能区的要求。PM<sub>10</sub> 也均小于 1，但 2# 点位 5 月 31 日为 0.93，接近超标。分析原因可能为监测当天风速较大，且周围施工场地较多，产生较多的扬尘导致的。

### 5.3 水环境质量现状

监测点位布置

序号	监测点	与项目地的相对方位
1	南界沟	德翔路北侧
2	三灶港	勤川路南侧

通过对南界沟及三灶港的水质现状监测与评价，得出以下结论：

1. 南界沟除了 NH<sub>3</sub>-N，其他指标均达到 IV 类水质标准；NH<sub>3</sub>-N 为 V 类标准。
2. 三灶港 NH<sub>3</sub>-N、总磷以及 BOD<sub>5</sub> 未达到 IV 类水质标准；其他指标皆可达到 IV 类水质标准。

## 6. 环境影响分析与评价

### 6.1 施工期环境影响分析

#### (1) 声环境影响分析

通过噪声预测，昼间施工机械在距施工场地 40m 外可以达到标准限值，夜间在 200m 外可以基本达到标准限值(《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-90))。项目的施工场地基本在道路范围内，故昼间对周围居民的影响较小，夜间将在一定程度上影响周围居民的休息。因此，须对施工机械和车辆采取必要的噪声控制措施。

#### (2) 空气环境影响分析

施工场地扬尘对空气影响的范围主要在工地扬尘点下风向 150m 内；运输土方道路扬尘影响的范围为道路两侧 60m 的区域。由于项目道路沿线分布有居民住宅，施工单位必须采取相应的抑尘措施，例如加强场地清洁维护工作、根据

天气变化情况进行不定期喷水降尘、运输车辆做好清洁保养工作，可减小扬尘对周围环境及敏感目标的影响。

道路路面、桥面铺设过程中，沥青高温冷却固化中挥发的烟气量较小，对周围空气环境影响不明显。

### (3)水环境影响分析

施工期废水主要为施工场地的泥浆废水和施工人员产生的生活污水。

施工场地的泥浆废水产生于浆砌块石护坡等混凝土浇筑和块石砌筑、料罐冲洗以及部分混凝土的养护排水；生活污水主要来自施工人员在施工场地临时搭建的厕所及公共食堂。上述废水若任意排入工程区域河流，将影响水体水质，并有可能破坏水体功能。将施工期废水集中收集后妥善处置(外运处理或就地达标处理)，不会对环境产生重大影响。

### (4)固体废物影响分析

施工时产生的建筑垃圾，如不及时清运，随意倾倒将会产生大量扬尘，同时也会影响周围的景观环境。施工期间的生活垃圾产生量不大，但若不合理收集、也会造成施工区域及周围水体和土壤受到污染，影响环境卫生。

### (5)生态环境影响分析

在道路施工过程中，由于施工占地和借地，会对施工区域的植物生长造成一定的影响。由于沿线区域植物均为常见物种，无本地特有物种，因为本道路施工不会对区域生态环境产生明显的影响。

## 6.2 运行期环境影响分析

### (1)声环境影响分析

道路建成后，沿线噪声值会有一定的增大。勤川路 2023 年昼间红线外 22m，夜间红线外 55m，能达到 2 类标准；德翔路 2023 年昼间红线外 20m，夜间红线外 54m，能达到 2 类标准。

### (2)空气环境影响分析

三个预测时段内，机动车排放尾气污染物浓度对项目敏感点的贡献值均未超过《环境空气质量标准》(GB3095-1996)二级标准(2000 年修改)中的小时浓度限值。

### (3)水环境影响分析

路面径流污染主要集中在降雨初期，主要污染物包括：SS、COD<sub>Cr</sub>、BOD 和石油类等。随着降雨历时增加，污染物浓度会瞎讲，同时在排水过程中，路面

径流中的污染物达到水体时的浓度会进一步降低。因此，道路路面径流不会对沿线水环境产生明显的影响。

## 7.环境保护措施

### 7.1 施工期环境保护措施

#### (1)声环境保护措施

施工工区布置应尽量远离居民点等敏感目标，并在上述路段设置隔声屏障以减小施工噪声对其影响。

合理安排运输路线和运输时间，尽量减少 18:00~次日 6:00 的运输量。

采用符合环保要求的低噪声施工设备和施工工艺，加强设备的维护和养护。

加强施工管理，减少施工期不必要的人为噪声。

#### (2)空气环境保护措施

施工扬尘：在施工区域周围设立简单隔离围屏；材料堆场场定点定位，采取防尘措施；定时对施工区域及施工车辆行驶路面进行洒水；加强对施工机械和车辆的维修和保养；配合有关部门做好施工期间周围道路的交通组织。

沥青烟气：使用油布覆盖沥青，避免成品运输过程中散逸和泄漏；施工布置中尽量集中铺设，减小沥青废气影响范围；缩短作业时间，减少沥青废气影响时间。

#### (3)水环境保护措施

道路施工废水应处理达标后方可排放。

#### (4)固体废物保护措施

在施工区的固体废弃物和生活垃圾应加强管理，做到统一收集、统一清运，合理处理。

### 7.2 运行期环境保护措施

#### (1)声环境保护措施

结合沿线规划，建议加快落实道路隔离绿化修建。

根据敏感点环境特征及超标程度，建议采取降噪路面、隔声窗等降噪措施。

加强交通组织管理，在敏感点集中路段设置禁鸣标志和限速标志，加强机动车运输管理，合理控制道路车流量、车速和车辆鸣号，避免车辆拥挤，并禁止车辆超速行驶。

制定规划保护措施，优化沿线新建住宅布置，道路噪声超标区域内避免新建居民住宅。

#### (2)空气环境保护措施

通过与交通部门的协调，加强机动车辆运输管理，避免车辆集中进入道路造成交通堵塞，减少怠速废气排放。

为减轻道路扬尘污染，建议项目运行期应加强道路清扫、洒水，确保道路路面清洁。

加强道路运行期空气环境监测，以便采取防治措施和管理措施。

## 8.公众参与

### 8.1 目的

为了解与建设项目有关的人群对本项目建设前、建设中和建设后的环境问题的要求和认识，对受工程建设影响的区域进行了公众意见征询，以便在环评工作中全面考虑公众的意见，吸取有益的建议，使项目的规划和平面布置更完善和合理，制定的环保措施和管理措施更符合环境保护的要求，使项目的社会效益得到更大限度的发挥。

### 8.2 调查范围及对象

根据项目的环境影响特点和沿线区域各敏感目标的规模和地理位置特征，本项目选取了地块区域内的部分居民为代表进行公众参与调查。

### 8.3 调查方法及内容

#### (1)调查方法

本次调查采用网上公示、现场发布公告以及现场发放公众意见调查表的形式进行。本项目于2007年7月10日在上海浦东川沙经济园区网上进行了网上公示(<http://www.cep6999.com/gongzhong.htm>)(见图12-1)，网上公示的内容包括工程概况、项目建成前后可能产生的影响以及公众调查表，而后于2007年7月13日由本课题组人员至现场发布了《勤川路（德翔路～华夏三路）及德翔路（荣川路～新德西路）新建工程项目环境影响评价信息公告》(见图13-2)，由于该网站未有相关点击率、意见的统计，网上公示的反馈效果不明显。因此之后，本课题组组织了人员至项目建设地，对项目沿线可能受影响的单位、居民、家庭代表等进行

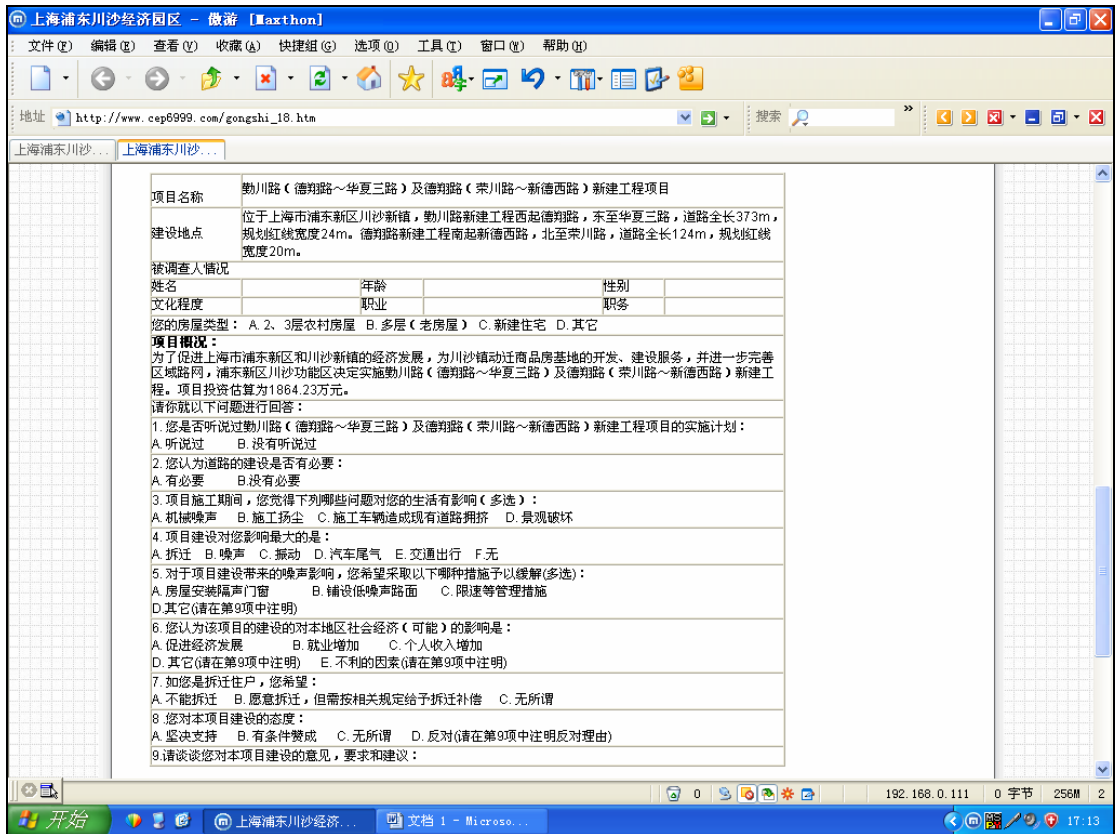
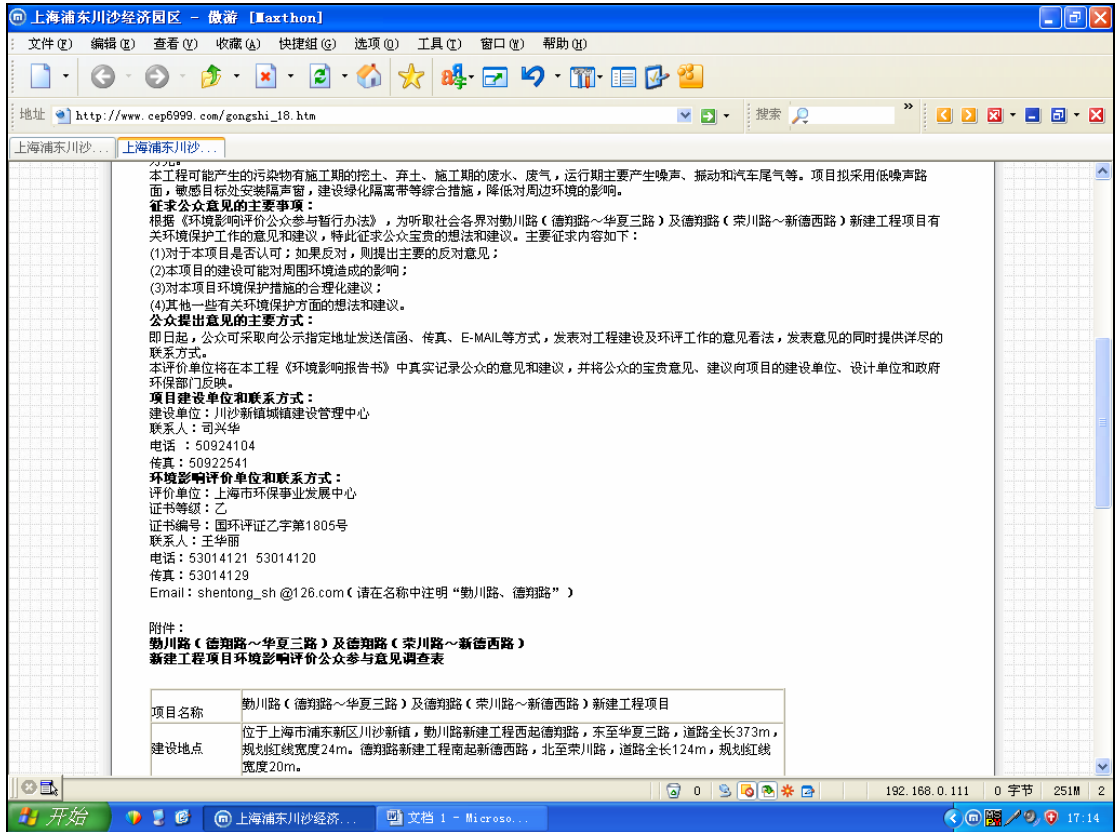
了现场调查,再次向被调查人群介绍了项目工程概况以及项目建成前后可能产生的影响,然后让可能受影响的人发表各种看法,最后综合公众意见进行统计汇总。

## (2)调查内容

- 对于本项目是否认可; 如果反对, 则提出主要的反对意见;
- 本项目的建设可能对周围环境造成的影响;
- 对本项目环境保护措施的合理化建议;
- 其他一些有关环境保护方面的想法和建议。

公众参与环境影响调查问卷见征询表。





项目网上公示图片



现场公示图片

勤川路（德翔路～华夏三路）及德翔路（荣川路～新德西路）

新建工程项目环境影响评价公众参与意见调查表

项目名称	勤川路（德翔路～华夏三路）及德翔路（荣川路～新德西路）新建工程项目				
建设地点	位于上海市浦东新区川沙新镇，勤川路新建工程西起德翔路，东至华夏三路，道路全长 373m，规划红线宽度 24m。德翔路新建工程南起新德西路，北至荣川路，道路全长 124m，规划红线宽度 20m。				
被调查人情况					
姓名		年龄		性别	
文化程度		职业		职务	
您的房屋类型： A. 2、3 层农村房屋 B. 多层（老房屋） C. 新建住宅 D. 其它					
<b>项目概况：</b>					
<p>为了促进上海市浦东新区和川沙新镇的经济的发展，为川沙镇动迁商品房基地的开发、建设服务，并进一步完善区域路网，浦东新区川沙功能区决定实施勤川路（德翔路～华夏三路）及德翔路（荣川路～新德西路）新建工程。项目投资估算为 1908.66 万元。</p>					
请你就以下问题进行回答：					
1. 您是否听说过勤川路（德翔路～华夏三路）及德翔路（荣川路～新德西路）新建工程项目的实施计划：					
A. 听说过 B. 没有听说过					
2. 您认为道路的建设是否有必要：					
A. 有必要 B. 没有必要					
3. 项目施工期间，您觉得下列哪些问题对您的生活有影响（多选）：					
A. 机械噪声 B. 施工扬尘 C. 施工车辆造成现有道路拥挤 D. 景观破坏					
4. 项目建设对您影响最大的是：					
A. 拆迁 B. 噪声 C. 振动 D. 汽车尾气 E. 交通出行 F. 无					
5. 对于项目建设带来的噪声影响，您希望采取以下哪种措施予以缓解(多选)：					
A. 房屋安装隔声门窗 B. 铺设低噪声路面 C. 限速等管理措施 D. 其它(请在第 9 项中注明)					
6. 您认为该项目的建设的对本地区社会经济（可能）的影响是：					
A. 促进经济发展 B. 就业增加 C. 个人收入增加 D. 其它(请在第 9 项中注明) E. 不利的因素(请在第 9 项中注明)					
7. 如您是拆迁住户，您希望：					
A. 不能拆迁 B. 愿意拆迁，但需按相关规定给予拆迁补偿 C. 无所谓					
8. 您对本项目建设的态度：					
A. 坚决支持 B. 有条件赞成 C. 无所谓 D. 反对(请在第 9 项中注明反对理由)					
9. 请谈谈您对本项目建设的意见，要求和建议：					

## 8.4 结果统计

公众参与调查发放表格 60 份，收回 58 份，调查意见统计结果见表。

公众参与调查结果

序号	问题	统计								
1	年龄	<30		30~50		>50				
		25		29		4				
2	文化程度	<初中		初中~本科		>本科				
		5		53						
3	被调查者房屋	2/3 层农村房屋		多层（老房屋）		新建住宅		其他		
		22		12		12		2		
4	是否听说过项目	听说过				没有听说过				
		44				14				
5	道路建设是否必要	有必要				没有必要				
		53				5				
6	施工期间对生活的影	机械噪声		施工扬尘		道路拥挤		景观破坏		
		24		38		23		6		
7	建设的最大影响	拆迁	噪声	振动	汽车尾气	交通出行	无			
		6	12	32	3	6	2			
8	噪声缓解措施	安装隔声门窗		铺设低噪声路面		限速等管理措施		其他		
		26		31		25				
9	项目建设对本地社会经济的影响	促进经济发展		就业增加		个人收入增加		其他		不利的因素
		39		24		8				1
10	如果拆迁	不能拆迁			愿意拆迁			无所谓		
		8			40			10		
11	对项目建设的建议	坚决支持		有条件赞成		无所谓		反对		
		26		24		8				

其他意见包括：1.在夜晚施工时减少噪音；2.希望有关部门按照国际有关规定认真对待，同时希望你们把上海建设的更美丽，在此支持你们；3.在建设的时候要注意环境；4.注意周围环境；等。

统计结果表明：被调查人员基本上对本项目的建设表示支持，大多数认为本

项目的建设是有必要的，并且给交通带来便利，同时，大多数人对拆迁经济补偿表示关心，希望得到合理的补偿，在得到合理拆迁补偿后愿意拆迁。同时希望能加快施工进度，确保居民出行顺畅，并且能严格控制噪声以及大气的污染。因此，建设方应从被拆迁者的利益出发，切实为他们考虑，并严格按照国务院颁布的《城市房屋拆迁管理条例》及《上海市城市房屋拆迁管理实施细则》，对拆迁户进行合理补偿，安排好拆迁户的去向，使他们的损失降到最低，并加快动迁进度，提供动迁房源，使拆迁户早日入住。

## 9.建议

(1)加强环境监测，由于公路的实际运行过程中，车流量和车型比往往是一个变数，故有必要进行不定期的环境监测，以客观地评述道路营运时对环境的影响，可为环境管理和决策部门提供依据。

(2)加强道路通车后日常养护工作，保持路面平整、改善粗糙度，进一步减小车辆在行驶中产生的噪声和振动。加强对车辆行驶的管理，合理控制道路车流量，减小车辆怠速废气的产生。

(3) 根据噪声预测结果，项目道路建成后，勤川路 2023 年昼间红线外 22m，夜间红线外 55m，能达到《城市区域环境噪声标准》(GB3096-93)中的 2 类标准；德翔路 2023 年昼间红线外 20m，夜间红线外 54m，能达到 2 类标准。根据《川沙新市镇控制性详细规划》勤川路南侧为河道防护绿地，北侧为二类居住区，容积率为 1.2，近勤川路侧退界 5m。德翔路东西两侧分别为幼儿园和初中，初中近德翔路侧退界 5m，出入口位于南侧和西侧，幼儿园靠近德翔路侧退界 5m，出入口位于东侧和南侧。

根据噪声预测结果，要求学校不设置住宿制，沿道路侧设置操场、管理用房、辅助教学楼等，沿德翔路红线 20m 内不设置教学楼，并做好学校的绿化工作，使各敏感建筑室内噪声满足“民用建筑隔声设计规范”中住宅室内允许标准，即：昼间 $\leq 50\text{dB (A)}$ ，夜间 $\leq 40\text{dB (A)}$ 。

勤川路北侧为正在新建的居民住宅，根据规划退界 5m，住宅楼距离现状道路红线距离较近，根据噪声预测结果，项目建成后声环境质量将超过 2 类标准，因此，建议顺馨佳园沿勤川路住宅应安装隔声量 $\geq 20\text{dB(A)}$ 的双层隔声窗，沿道路区域安排商业、娱乐、餐厅等非敏感建筑；邻近道路的住宅建筑其卧室、书房等需要安静的房间的窗户避免面向道路一侧，以减轻项目道路交通噪声的影响。

## 10.结论

综上所述，勤川路（德翔路～华夏三路）及德翔路（荣川路～新德西路）新建工程符合上海市及浦东新区相关规划的要求，为该地区的协调发展，促进区域经济社会发展起到积极的推动作用。

项目施工期的环境影响主要为施工噪声、施工废气和施工废水对环境的影响。在施工阶段采取一定的环保措施后，道路施工基本不会对道路沿线环境产生明显影响。运行期主要环境影响为道路交通噪声。在采用铺设降噪路面、安装隔声窗等措施后，可使道路两侧敏感点达到《城市区域环境噪声标准》(GB3096-93)2类标准。因此，从环境影响的角度考虑，只要切实实施本报告提出的环保措施、严格管理，项目建设是可行的。